



Abb. ähnlich

Der Unimog U 423 2-Wege mit Hubarbeitsbühne für städtische Verkehrsbetriebe.

- Inspektion/Wartung der Eisenbahn-Oberleitung
- Abschleppen einer Straßenbahn im Notfall, auch bei engen Kurvenradien und Steigungen
- Rangierarbeiten im Depot
- Fernsteuerung des Fahrzeugs aus der Hubarbeitsbühne über hydrostatischen Fahrantrieb des Unimog
- Hohe Zugkraft durch Reibwert Gummi/Schiene



Mehr erfahren Sie online unter
mbs.mercedes-benz.com/unimog-2-wege

Mercedes-Benz
Trucks you can trust





Abb. ähnlich



Abb. ähnlich

Technische Daten

Fahrgestell

Typ	Mercedes-Benz Unimog U 423
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Leistung 170 kW (231 PS) • 4-Zylinder-Diesel (OM 934 LA) • Emissionsklasse Euro VI
Radstand	3.600 mm
Getriebe	<p>Mercedes-Benz Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen</p> <ul style="list-style-type: none"> • V_{max} Straße: 90 km/h • V_{max} Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts (technisch)
Achsen/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre • Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
Räder	Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem mit Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Antiblockiersystem ABS

Sonderausstattung

- Anbaubeschläge für schwere Geräte-/Kranaufbauten
- Beifahrersitz Zweisitzer
- Vorrüstung für Funkfernsteuerung
- Easy Drive (hydrostatischer Fahrtrieb)
- Gewichtsvariante 13,8 t
- 2-Kreis-Hydraulik, 3-zellig, vollproportional, inkl. Schneepflugentlastung
- Nachschaltgetriebe mit Arbeitsgruppe

An- und Aufbau

- CMAR Schienenführung und Bahntechnik für städtische Schienennetze
- Hubarbeitsbühne Typ 112 TM für 2 Personen/320 kg
- Arbeitshöhe ca. 11 m, seitliche Reichweite bis 5,8 m
- Schwenkbereich 400°
- Fernsteuerung des Fahrzeugs von der Bühne für Inspektionsfahrten auf der Schiene
- Staukästen für Werkzeug und Arbeitsmaterial