



Messepremiere
InnoTrans 2018

Abb. ähnlich

Der Unimog U 430 2-Wege mit Heckausleger zum Schneiden des Lichtraumprofils.

- Professioneller Geräteträger-Einsatz auf der Schiene
- Digitale Höhenbegrenzung gemäß EN 50128 (sicherheitsrelevante Software, Anforderung EBA)
- Optimale Arbeitsgeschwindigkeit durch EasyDrive (hydrostatischer Fahrtrieb)
- Brandmelde- und Brandlöschanlage Motorraum (Brandschutzgutachten TÜV Süd Rail)
- Holzhacker im Frontanbau und Gleissprühanlage als Wechselaufbauten möglich



Mehr erfahren Sie online unter
mbs.mercedes-benz.com/unimog-2-wege

Mercedes-Benz
Trucks you can trust





Abb. ähnlich



Technische Daten

Fahrgestell

Typ	Mercedes-Benz Unimog U 430
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Leistung 220 kW (299 PS) • 6-Zylinder-Diesel (OM 936) • Emissionsklasse Euro VI
Radstand	3.150 mm
Getriebe	<p>Mercedes-Benz Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen</p> <ul style="list-style-type: none"> • V_{\max} Straße: 90 km/h • V_{\max} Schiene (technisch): 50 km/h vorwärts und rückwärts
Achsen/Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre • Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
Räder	Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Fahrerhaus kippbar
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem mit Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Antiblockiersystem ABS

Sonderausstattung

- Motor-Nebenantrieb hinten für Antrieb der Leistungshydraulik
- Motor-Zapfwellenantrieb inkl. Frontzapfwelle
- Hydraulikanlage, 2-Kreis, 3-zellig, vollproportional
- Frontanbauplatte DIN 76060
- Sitz, drehbar, rechts (Mähsitz)
- Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer
- Vorrüstung, für Funkfernsteuerung
- Rückwärtsgang 7.-8.
- Mähtür rechts (Code F12)
- Hydraulische Schnittstelle für Schienenführung
- VarioPower® Leistungshydraulik offener Kreis, 125 l/min, 280 bar
- Reifendruckkontrollanlage
- Gewichtsvariante 13,8 t

An- und Aufbau

- ZAGRO Schienenführung und Bahntechnik
- Safety-Steuerung gemäß EN 50128
- Sicherheitsfahrerschaltung SiFa
- MULAG Heckauslegermähergerät Typ ME 700 DB
- Digitale Höhenbegrenzung nach EN 50128 (sicherheitsrelevante Software, Anforderung EBA)
- Reichweite 7,2 m ab Fahrzeugmitte
- Ausgestattet mit Buschhackerrotorkopf und Lichtraumprofil-Schneidergerät