



Unimog U 423: Flexibles Gleisbaufahrzeug für Arbeiten an der Infrastruktur und Ziehen von Waggons.

Ausgestattet mit Schienenführung und Bahntechnik, einem Eisenbahnkran sowie einer Waggonbremsanlage bis 400 t Anhängelast ist der 2-Wege Unimog ein flexibel einsetzbares Gleisbaufahrzeug für vielfältige Arbeiten an der Eisenbahn-Infrastruktur sowie zum Ziehen von schweren Anhängelasten, z. B. Waggons mit Schotter innerhalb einer Gleisbaustelle. Der Kran kann zusätzlich zu Hebearbeiten wahlweise mit einem Personenkorb, einem Zweischalengreifer oder einem Schwel-fachgreifer betrieben werden und erfüllt dabei die strengen

Sicherheitsrichtlinien für fahrbare Hubarbeitsbühnen (EN 280) sowie die Anforderungen an sicherheitsrelevante Software (EN 50128). Im Gegensatz zu schienengebundenen Konzepten erledigt der 2-Wege Unimog Transfers zwischen verschiedenen Einsatzorten schnell und kostengünstig auf der Straße.

Mehr erfahren Sie online unter www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege

Mercedes-Benz
Trucks you can trust





Technische Daten

Fahrgestell

Typ:	Mercedes-Benz Unimog U 423
Motor*:	<ul style="list-style-type: none"> • Leistung 170 kW (231 PS) • 4-Zylinder-Diesel (OM 934 LA) • Emissionsklasse Euro VI
Radstand:	3600 mm
Getriebe:	Mercedes-Benz Vollsynchronwendegeräte mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen
Achsen/Antrieb:	<ul style="list-style-type: none"> • V_{max} auf der Straße: 90 km/h • V_{max} auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts • Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre • Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
Räder:	<ul style="list-style-type: none"> • Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

Sonderausstattung

- Wandlerschaltkupplung für ruckfreies Anfahren mit hohen Anhängelasten – ohne Verschleiß
- Hydraulik-Schnittstelle für Ölversorgung der Schienenführung
- Hydraulik-Schnittstelle für den Antrieb des Kompressors der Waggonbremsanlage
- Mechanischer Batterie Hauptschalter
- Branddetektionseinrichtung sowie Brandlöschanlage Motorraum (Brandschutzgutachten TÜV Süd Rail für Einsatz im Tunnel)

* Auch als Euro V-Version verfügbar.

Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Antiblockiersystem (ABS)
- Abgasnachbehandlung mit SCR Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Fensterheber elektrisch u. v. m.

An- und Aufbau

ZAGRO-Bahntechnik:

- Hochschwenkbare Schienenführung mit Laufrollen 400 mm
- Waggonbremsanlage 400 t/24 Achsen
- Aufgleishilfe mit Kamerasystem
- Signallichtanlage und Signalhorn
- Sicherheitsfahrerschaltung
- MESA Zugfunkanlage digital

Palfinger Eisenbahnkran PK 16502:

- Ladekran mit hydr. Vierfachausschub von 6,1 m bis 12,6 m
- Zweischalengreifer und Schwellenfachgreifer
- Gegengleissperre
- Höhenbegrenzung
- Personenkorb gemäß EN 280 für fahrbare Hubarbeitsbühnen
- Erfüllung der Anforderungen für sicherheitsrelevante Software (EN 50128)
- Grundrahmen für Kran mit 4 hydr. ausfahrbaren Abstützungen