



## Unimog U 423: Hilfs- und Bergfahrzeug. Schnell zur Stelle, wenn es darauf ankommt.

Der als Hilfszug ausgestattete Unimog U 423 führt technische Hilfsmittel und Aufgleisgeräte mit, um entgleiste Schienenfahrzeuge präzise und sicher eingleisen zu können. Damit der Gleisabschnitt so schnell wie möglich wieder befahrbar ist, kann der Unimog den Waggon bzw. die liegengebliebene Straßenbahn anschließend zurück ins Depot schleppen. Durch die Möglichkeit, auf der Straße mit bis zu 90 km/h in die Nähe des Einsatzortes zu fahren und erst dort aufzugleisen, ist der 2-Wege Unimog extrem

flexibel und kann wichtige Zeit einsparen. Zum Aufgleisen benötigt der Unimog lediglich einen niveauebenen Gleisabschnitt von ca. 5 m Länge, die hydraulisch hochschwenkbare Schienenführung sorgt für sichere Spurführung. Dieser Unimog ist ein kompaktes Einsatzfahrzeug, das schnell an Ort und Stelle ist, wenn es darauf ankommt.

Mehr erfahren Sie online unter  
[www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege](http://www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege)

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust





# Technische Daten

## Fahrgestell

|                 |  |
|-----------------|--|
| Typ:            | Mercedes-Benz Unimog U 423   |
| Motor*:         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leistung 170 kW (231 PS)</li> <li>• 4-Zylinder-Diesel (OM 934 LA)</li> <li>• Emissionsklasse Euro VI</li> </ul>   |
| Radstand:       | 4200 mm  |
| Getriebe:       | Mercedes-Benz<br>Vollsynchronwendegeräte mit<br>8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen  |
| Achsen/Antrieb: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>V_{max}</math> auf der Straße: 90 km/h</li> <li>• <math>V_{max}</math> auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts</li> <li>• Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre</li> <li>• Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse</li> </ul> |
| Räder:          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeigräder für maximale Traktion</li> </ul>   |

## Sonderausstattung

- Wandlerkupplung für ruckfreies Anfahren mit hohen Anhängelasten
- Hydraulik-Schnittstelle für Ölversorgung der Schienenführung
- Vollproportionale Arbeitshydraulik für Anbaugeräte, z. B. Schneepflug
- Mechanischer Batterie Hauptschalter
- Fahrgestellumbau (CTT) für Freiraum der Drehschemel-Schienenführung bei Straßenfahrt

\* Auch als Euro V-Version verfügbar.

## Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Antiblockiersystem ABS

## An- und Aufbau

ZAGRO-Bahntechnik:

- Drehschemel-Schienenführung für enge Kurvenradien ab ca. 17 m
- Signallichtanlage für Einsatz auf Straßenbahnnetz
- Aufgleishilfe mit Kamerasystem
- Kuppelstange zum Abschleppen einer Straßenbahn

Koffer-Aufbau:

- GFK Verbundbauweise mit Aluminium-Eckprofilen
- Mannschaftsabteil für 4 Personen
- Arbeitsscheinwerfer LED hinten und Umfeldbeleuchtung
- Lukas Bergetechnik