



Wirtschaftliches Rangieren mit Zugkraft: der Unimog U 423 als Funkrangierer.

Bis zu 1000 t kann der Unimog als Rangierfahrzeug ziehen. Dies ermöglicht das einzigartige Fahrwerkskonzept des Unimog mit permanentem Allradantrieb, Wandlerschaltkupplung und Antrieb auf der Schiene über die Räder des Unimog. Dabei ist der Unimog dank günstiger Betriebskosten extrem wirtschaftlich und aufgrund seiner modernen Euro VI-Technologie besonders umweltfreundlich. Dank schnellem Auf- und Abgleisen erledigt der 2-Wege Unimog Transfers zwischen verschiedenen Einsatzorten schnell auf der Straße.

Das Fahrzeug ist außerdem mit einer Branddetektionseinrichtung sowie einer Brandlöschanlage für den Motorraum ausgestattet und erfüllt damit die strengen Brandschutzanforderungen für den Einsatz in Tunnelbereichen, selbst bei parallel stattfindendem Betrieb mit Fahrgästen.

Mehr erfahren Sie online unter www.mercedes-benz.com/unimog-2-wege

Mercedes-Benz
Trucks you can trust





Technische Daten

Fahrgestell

Typ:	Mercedes-Benz Unimog U 423
Motor*:	<ul style="list-style-type: none"> • Leistung 170 kW (231 PS) • 4-Zylinder-Diesel (OM 934 LA) • Emissionsklasse Euro VI
Radstand:	3000 mm
Getriebe:	Mercedes-Benz Vollsynchronwendegeräte mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen
Achsen/Antrieb:	<ul style="list-style-type: none"> • V_{max} auf der Straße: 90 km/h • V_{max} auf der Schiene: 50 km/h vorwärts und rückwärts • Permanenter Allradantrieb 4x4 mit Längsdifferenzialsperre • Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse
Räder:	<ul style="list-style-type: none"> • Spurweite für Antrieb auf der Schiene über Fahrzeugräder für maximale Traktion

Sonderausstattung

- Wandlerschaltkupplung für ruckfreies Anfahren mit hohen Anhängelasten – ohne Verschleiß
- Hydraulik-Schnittstelle für Ölversorgung der Schienenführung
- Motor-Nebenabtrieb hinten für Antrieb eines leistungsstarken Kompressors
- Mechanischer Batterie Hauptschalter
- Branddetektionseinrichtung sowie Brandlöschanlage Motorraum (Brandschutzgutachten TÜV Süd Rail für Einsatz im Tunnel)

* Auch als Euro V-Version verfügbar.

Serienausstattung

- Korrosionsfreie Kabine aus Faserverbundwerkstoff, geprüft nach ECE-R29/2
- Panorama-Windschutzscheibe
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage
- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter
- Abgasnachbehandlung mit SCR Katalysator und Dieselpartikelfilter
- Zweistufige Hochleistungs-Motorbremse
- Antiblockiersystem ABS

An- und Aufbau

ZAGRO-Bahntechnik:

- Schienenführung mit CAN-Bus Sicherheitssteuerung
- Funkfernsteuerung für Rangierbetrieb
- Farbkamerasystem als Aufgleishilfe und zur Rückraumüberwachung
- Eisenbahnwagen-Bremsanlage für Anhängelasten bis 800 t/52 Achsen
- Schraubenverdichter mit Förderleistung 1750 l/min; 4250 l Betriebsvolumen
- Automatische Kuppelstange vorn und hinten mit Dämpfung
- Signallichtanlage (LED) und Signalhorn
- Konstantfahrt 1 km/h für Einsatz als Schleppfahrzeug in Zugwaschanlage