

KrKw 2.0 - Die neue Generation



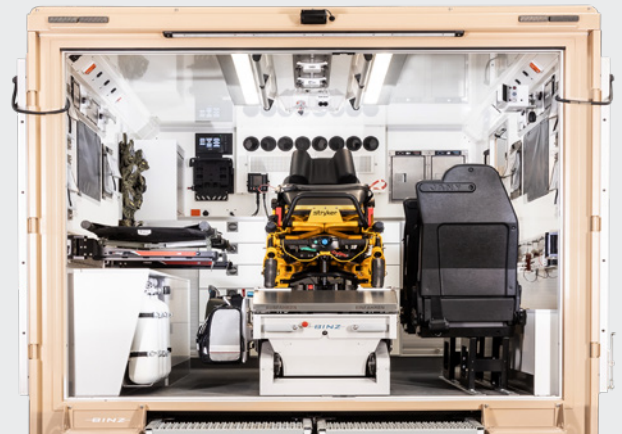
- **Transport von bis zu 4 Patienten**
- **Hochgeländegängig**
- **Erhöhte Wadfähigkeit 1.200 mm**
- **Interoperabilität zwischen Load&Go und intensivmedizinischem Konzept**
- **Vollelektrisches BINZ-DCK Tragenbeladesystem**
- **Durchstichschutz nach Polizeirichtlinie**
- **IR-Tarnlicht nach VG 96945-06**

BINZ
Technik, die Leben rettet

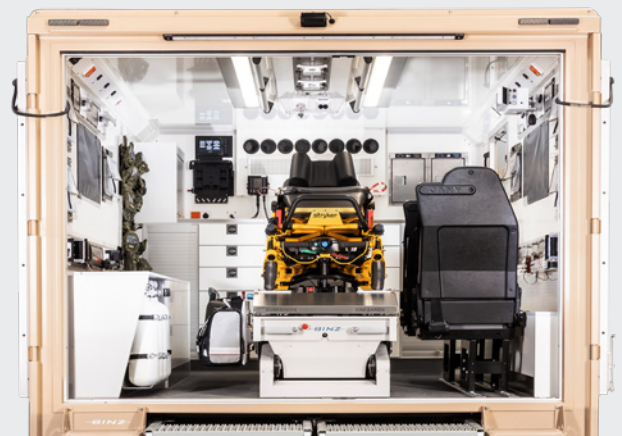
Multifunktionale Anpassungsfähigkeit (low-care/intermediate-care)



Transport von 3 Patienten liegend



2 Patienten liegend, 2 sitzend



1 Patient liegend, 2 sitzend

BINZ setzt mit diesem Fahrzeug auf dem bewährten KrKw-Konzept auf und hat es für die aktuellen zivilen und taktischen Herausforderungen angepasst. Oberstes Ziel ist und bleibt die zuverlässige, qualitativ hochwertige Unterstützung der Bedarfsträger. So ist das Fahrzeug für verschiedene Patientenkonstellationen ausgelegt. Es können drei Patienten liegend transportiert werden oder zwei Patienten liegend und zwei sitzend. Durch den intelligenten Einsatz von erprobten Schienensystemen ist ein schnelles Anpassen und Umrüsten auf unterschiedliche Einsatzzwecke möglich. Stichwort Interoperabilität: Die Umwidmung von einem Load & Go Konzept hin zu einer intensivmedizinischen Variante des UVTgl ist innerhalb weniger Minuten umsetzbar. Gleiches gilt vice versa.

Ein vollelektrisches BINZ-DCK Tragenbeladesystem nach DIN EN 1789, eine LED-Innenbeleuchtung mit optionaler UV-C-Desinfektionsbeleuchtung und ein INTRAXX Lochschienensystem zur flexiblen Montage diverser Geräte sind ebenfalls Teil des Aufbaus. Die Tarnlichtschaltung entspricht den Anforderungen für IR-Tarnlicht nach VG 96945-06 und die Tarnbrems- und Schlussleuchte verfügt über sichtbares und IR-Tarnlicht. Das Fahrzeug ist luftverladefähig für Boeing CH-47F Block II.

Schneller Umbau auf Mehrtragensystem mit INTRAXX Kargarmsystem



Daten zum Aufbau

Alusandwich-Kofferaufbau mit 40 mm Schaumkern

2 mm Aludeckschicht außen und innen

Integrierter Steinwurf- und Durchstichschutz gemäß technischer Richtlinie „Durchstichschutz für Polizeifahrzeuge“ (TR DuStiSchPolFz)

Zusätzliche Verzurrmöglichkeit für Zusatzmaterial auf dem Dach des Aufbaus

Thales-Powermanagementsystem mit 4 Zusatzbatterien à 100 AH

Rettbox One Außeneinspeisung mit Druckluftspeicherversorgung

Kombiklimaanlage 12 kW Heiz- / 11 kW Kühlleistung mit Frischluftansaugung und Staub-/Sandfilter

Vollelektrisches BINZ-DCK Tragenbeladesystem nach DIN EN 1789

LED-Innenbeleuchtung mit optionalem UV-C-Desinfektionssystem

INTRAXX Lochschienensystem zur flexiblen Montage diverser Geräte

Tarnlichtschaltung IR-Tarnlicht nach VG 96945-06 (Sichtbares Tarnlicht, IR-Nah- und Fernbereich, IR-Dimmung)

Tarnbrems- und Schlussleuchte mit sichtbaren und IR-Tarnlicht

Luftverladefähig für Boeing CH-47F Block II

Interoperabilität von Load&Go zur Intensivmedizinischen Ambulanz UVTgl innerhalb weniger Minuten

Große Bedienelemente mit optimaler Haptik



IR-Tarnlicht nach VG 96945-06 (Sichtbares Tarnlicht, IR-Nah- und Fernbereich)





Der Alusandwich-Kofferaufbau verfügt über einen 40 mm Schaumkern, der mit 2 mm dicken Deckschichten aus Aluminium innen und außen geschützt wird. Der Aufbau erfüllt die technische Richtlinie „Durchstichschutz für Polizeifahrzeuge“ (TR DuStiSchPolFz) und verfügt über eine zusätzliche Verzurrmöglichkeit für Zusatzmaterial auf dem Dach. Das Thales-Powermanagementsystem ist mit 4 Zusatzbatterien à 100 AH ausgestattet und die Rettbox One Außeneinspeisung ist mit dem Druckluftspeicher des Trägerfahrzeugs verbunden. Eine Kombiklimaanlage mit 12 kW Heiz- und 11 kW Kühlleistung und Frischluftansaugung und Staub-/Sandfilter sorgt für ein angenehmes Klima im Fahrzeug.

Daten Trägerfahrzeug

Daimler Truck AG Unimog optional U5023 4x4 oder U4023 4x4

Radstand: 3.850 mm

zGG: 13.000 kg

Motorleistung: 170 kW (231 PS) Euro 6E

Hochgeländegängig, Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse

Vollsynchronwendegetriebe 8 Vorwärtsgänge / 6 Rückwärtsgänge

Portalachsen mit Schraubenfedern (progressive Kennung)

Verwindungsfreier Rohr-Leiterrahmen / 3. Punkt schwingungsgedämpft

240 l Stahltank für ca. 700 km Reichweite

Erhöhte Watfähigkeit 1.200 mm nach STANAG 2805

Reifendruckregelanlage