

TLF 3000 VARUS 4x4 auf Unimog U 5023

Kunde: Vorführfahrzeug (110705)

Fahrgestell:

- Mercedes-Benz Unimog U 5023
- Motorleistung: 170 kW (231 PS)
- Radstand: 3850 mm
- Zul. Gesamtgewicht: 14,5 t (6,4/8,8)
- Allradantrieb
- Spurgleiche Singlebereifung
- Differenzialsperren längs und quer (vorne + hinten)
- Automatisiertes Schaltgetriebe „EAS“
- Bereifung 4x 445/65 R22,5

Kabine:

- Truppkabine Besatzung 1/2
- Astabweiser
- Dachluke schwenkbar

Weitere Ausstattungen:

- Tanklöschfahrzeugaufbau Typ TLF 3000 nach DIN EN 1846 und DIN 14530 Teil 22
- Aufbaugerippe aus rostfreien, geschweißten Edelstahlspezialprofilen
- Dreipunktlagerung für maximale Verwindungsfreiheit und Geländegängigkeit
- Feuerlöschkreiselpumpe Schlingmann S3000 (FPN 10-3000 nach DIN EN 1028)
- Löschwasserbehälter 4000 l
- 4 Frontsprühdüsen
- C-Druckabgang an der Fahrzeugfront
- Wasserwerfer auf dem Aufbaudach, Typ Alco APF 2-HH XL
- C-Druckabgang mit Hohlstrahlrohr auf dem Aufbaudach, aus der Dachluke heraus bedienbar
- Analoges Pumpenbedienfeld nach AGBF-Empfehlung
- Pump & Roll
- LED-Umfeldbeleuchtung
- LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach
- Pneumatischer Lichtmast mit 8 LED-Scheinwerfern und Fokusfunktion
- LED-Heckabsicherung 6-fach
- LED-Geräteraumbeleuchtung
- Rückfahrkamera
- Frontkamera
- Hygienewand
- Dachkasten
- Abklappbare Tritte aus Gitterrost unterhalb der Geräteräume

Abmessungen:

- Länge: 6,65 m
- Breite: 2,50 m
- Höhe: 3,30 m