

TLF-W VARUS 4x4 auf Unimog U 5023

Kunde: Vorführfahrzeug (109767)

Fahrgestell:

- Mercedes-Benz Unimog U 5023
- Motorleistung: 170 kW (231 PS)
- Radstand: 3850 mm
- Zul. Gesamtgewicht: 15,0 t
- Allradantrieb
- Spurgleiche Singlebereifung
- Differenzialsperren längs und quer (vorne + hinten)
- Automatisiertes Schaltgetriebe „EAS“
- Reifendruck-Regelanlage „TireControl“
- Hitzeschutz für Getriebe und Leitungen
- Wasserdurchfahrtsfähigkeit 1200 mm
- Bereifung 4x 395/85 R20

Kabine:

- Original Doppelkabine von Unimog
- 4 Einzelsitze (2+2)
- Astabweiser
- 2 Dachluken oberhalb der hinteren Sitze
- Klappbare Aufstandsflächen für die Dachluken
- Wechselmodul zur Anpassung der Beladung
- Intercom-System
- LED-Innenbeleuchtung

Weitere Ausstattungen:

- Tanklöschfahrzeugaufbau Typ TLF-W nach DIN EN 1846 und in Anlehnung an die AGBF-/DFV-Fachempfehlung „Waldbrand-TLF“
- Aufbaugerippe aus rostfreien, geschweißten Edelstahlspezialprofilen
- Dreipunktlagerung für maximale Verwindungsfreiheit und Geländegängigkeit
- Feuerlöschkreiselpumpe Schlingmann S3000 (FPN 10-3000 nach DIN EN 1028)
- Druckzumischanlage Schlingmann AutoMix 30 DE mit Mindermengenzumischung
- Löschwasserbehälter 3200 l
- Schaummitteltank 100 l
- Sicherheitstanks 2 x 230 l (für Selbstschutzanlage)
- 4 Frontsprühdüsen
- Sprühdüsen vor allen 4 Rädern
- Sprühdüsen am Astabweiser der Kabine
- Selbstschutzanlage und -einrichtung
- Manuell bedienbarer Wasserwerfer auf dem Kabinendach, Typ Alco APF 2-HH XL
- 2 C-Druckabgänge mit Hohlstrahlrohr auf dem Kabinendach, aus den Dachluken heraus bedienbar
- Analoges Pumpenbedienfeld nach AGBF-Empfehlung
- Pump & Roll
- LED-Umfeldbeleuchtung (nah und fern)
- LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach
- LED-Heckabsicherung 6-fach
- LED-Geräteraumbeleuchtung
- Rückfahrkamera

- Frontkamera
- 2 Dachkästen
- Selbstbergwinde Maxwald Serie 12/Typ 5

Abmessungen:

- Länge: 6,95 m
- Breite: 2,50 m
- Höhe: 3,30 m

Weitere Daten:

- Bodenfreiheit: 0,5 m
- Statischer Kippwinkel: 29°
- Steigfähigkeit: > 39°
- Vorderer Überhangwinkel: 45°
- Hinterer Überhangwinkel: 40°
- Rampenwinkel: 32°
- Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
- Verschränkungsfähigkeit: > 0,5 m
- Wendekreis: 16,4 m